

ИНСТРУКЦИЯ

по безопасности движения автотранспорта и охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на территории комбикормовых производств

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция предназначена для водителей, доставляющих или забирающих сельскохозяйственную продукцию, корма, кормовые добавки и прочий товар на/из территорию(ии) комбикормовых производств (под комбикормовыми производствами понимается территория ОАО «БЭЗРК» (ИНН 3116001200) и ОАО «ПКХП», (ИНН 5310002208) в границах земельных соответствующих участков). Все водители автотранспорта, въезжающего (выезжающего) на/с территорию(ии) комбикормовых производств должны знать настоящую инструкцию и обязаны соблюдать её требования.

1.2. Водители допускаются на территорию комбикормовых производств только после прохождения вводного инструктажа по охране труда и пожарной безопасности, а также после ознакомления с «Инструкцией №2 по охране труда аппаратчиков комбикормового производства, обслуживающих автомобилеразгрузчики» утвержденной генеральным директором комбикормовых производств и настоящей инструкцией.

1.3. На территории комбикормовых производств водители обязаны соблюдать требования правил дорожного движения (скорость проезда, проезд железнодорожного переезда, перекрестков и т.д.).

1.4. Курение и использование открытого огня на территории предприятия, а также в кабине транспортного средства, категорически **ЗАПРЕЩЕНО**. Курение разрешается только в специально оборудованном для этого месте на территории предприятия.

1.5. Появление на территории комбикормовых производств в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически **ЗАПРЕЩЕНО**.

1.6. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** на территории предприятия принимать пищу, а также провозить продукты питания.

1.7. Водитель должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты (СИЗ). Запрещено нахождение на территории предприятия в открытой обуви (тапки, сланцы и т.д.), с голым торсом (в летнее время без футболок и т.д.), и открытыми коленями (в шортах и т.д.).

1.8. На территории предприятия **ЗАПРЕЩЕНО** производить фото- и видеосъемку.

1.9. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** свободное хождение по территории (без сопровождающего сотрудника со стороны комбикормовых производств).

1.10. Специалисты комбикормовых производств имеют право изменять очередность въезда автотранспорта вне зависимости от порядка формирования живой очереди, для обеспечения непрерывности технологического процесса и максимальной скорости приемки продукции.

1.11. Отгрузка продукции с территории комбикормовых производств производится в пределах разрешенной максимальной массы автомобиля, прицепа, предусмотренной соответствующим заводом-изготовителем, определяемой согласно данных свидетельства о регистрации транспортного средства (либо тех. паспорта). Разрешенная максимальная масса Автопоезда контролируется путем суммирования «разрешенных максимальных масс» автомобиля и прицепа. Погрузка транспортного средства сверх допустимой массы транспортного средства возможна только при предъявлении водителем перевозчика специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов.

2. Требования, предъявляемые к автотранспорту

2.1. Техническое состояние автомобилей, прицепов и т.п. должно обеспечить их безопасную работу на линии, отвечать правилам технической эксплуатации; автомобили должны быть прошедшими государственный технический осмотр. В зимний период автомобиль должен быть очищен от льда и снега.

2.2. Взвешивание автотранспорта производится на автомобильных платформенных весах с длиной платформы 22 метров и грузоподъемностью 80 тонн. Раздельное взвешивание не производится. Автомобили, доставляющие продукцию на предприятие с перегрузом, не принимаются к разгрузке.

2.3. Разгрузка автотранспорта производится на автомобилеразгрузчиках, с выгрузкой через задний борт или самосвальным способом через правый или левый борта.

Таким образом, необходимо, чтобы автотранспорт имел открывающиеся у автомобилей и полуприцепов правый и левый боковой борт.

Разгрузка автотранспорта, снабженного механизмами самосвального подъемника производится без использования автомобилеразгрузчиков, с выгрузкой через боковой борт (правый или левый) или через заднюю стенку борта.

Автомобили, перевозящие тарное сырье, осуществляют доставку товара следующим образом:

1) в биг-бэгах: биг-бэги должны быть оснащенными 4-мя грузовыми стропами или стоять на поддонах; автомобили должны обеспечивать разгрузку через задний борт с возможностью заезда автомобилеразгрузчика в полуприцеп автотранспорта, биг-бэги в автомобиле должны располагаться в один ряд (без накидывания сверху дополнительных биг-бэгов);

2) в мешкотаре: тара должна быть установлена на паллетах в стрейч – пленке.

2.4. Высота наставок на бортах не должна превышать 3,2 м от уровня земли.

2.5. Автомобиль должен иметь обозначение стяжек бортов.

2.6. Не допускаются к разгрузке автомобили со спущенными шинами и неисправными тормозами.

2.7. Автомобиль должен быть оборудован надежными крюками для страховки цепными стропами.

2.8. Автомобили должны быть укомплектованы стояночными башмаками.

2.9. Автомобили должны быть укомплектованы средствами пожаротушения. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** на территорию автотранспорт: без искрогасителей; имеющий течи масла; имеющие задние бампера, которые не предусмотрены конструкцией автомобиля. Топливные баки должны быть закрыты надежными пробками.

2.10. Техническое состояние автомобилей, прицепов должно обеспечить их безопасную работу на линии, отвечать правилам технической эксплуатации.

2.11. Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять на территории посторонние предметы (доски, использованные колеса, камни и т.п.), а также сливать воду и другие жидкости.

3. Требования безопасности при взятии проб и взвешивании автотранспорта

3.1. При въезде на весы и под пробоотборник сырье должно быть укрыто пологом. Полог необходимо открыть непосредственно перед взятием проб. После отбора проб под пробоотборником водитель **обязан** закрыть тент (полог).

3.2. При включении пробоотборника движущиеся части опускаются и производят отбор проб. Во время работы пробоотборника движение автомобиля **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

3.3. При отборе пробы с эстакады водитель **ОБЯЗАН**:

- 1) подъехать на расстояние не более 20 см от мостика эстакады,
- 2) свернуть тент (полог) с кузова и/или с прицепа,
- 3) после отбора пробы закрыть тентом (пологом) кузов и/или прицеп,
- 4) водитель **ОБЯЗАН** обеспечить доступ ко всему объему сырья.

3.4. После отбора проб водителю необходимо съехать с платформы весов и стать в карман для ожидания результатов анализов.

3.5. Перед въездом на территорию предприятия водитель **ОБЯЗАН** высадить посторонних лиц. Въезжать на территорию можно только по команде старшего охранника пункта пропуска автовесовой.

3.6. При въезде на платформу весов должна соблюдаться скорость движения не более 5 км\ч. Въезд на платформу весов, с которых не полностью съехал автотранспорт категорически **ЗАПРЕЩЕН**.

3.7. При взвешивании автомобиля водитель должен поставить автомобиль на стояночный тормоз и выйти из кабины.

3.8. Транспортное средство должно быть полностью установлено на платформе весов. Не должно быть касания транспортного средства и дорожного покрытия, предметов и людей, находящихся вне платформы.

После взвешивания водитель должен двигаться строго к обозначенному в пропуске (требовании на отгрузку) месту разгрузки или погрузки. Скорость движения при этом должна быть не более 20 км\ч. При движении необходимо соблюдать правила дорожного движения. Движение автомобилей должно быть поточным. Маневрирование должно быть минимальным.

4. Требования безопасности при разгрузке автомобиля на автомобилеразгрузчике

4.1. Движение автомобилей должно быть поточным; если в силу производственных условий поточное движение организовать нельзя, то подача автомобилей под выгрузку или погрузку должна производиться задним ходом с таким расчетом, чтобы выезд автомобиля происходил свободно, без маневрирования.

4.2. Въезд на платформу автомобилеразгрузчика разрешается только по команде аппаратчика комбикормового производства. Скорость въезда не должна превышать 5 км\ч. При отсутствии аппаратчика въезд и разгрузку автомобиля на автомобилеразгрузчике осуществляет водитель транспортного средства самостоятельно, руководствуясь инструкцией, указанной в пункте № 1.2 настоящей инструкции.

4.3. После установки автомобиля на платформе, необходимо его установить на ручной тормоз, заглушить двигатель и автономный обогреватель.

4.4. Категорически запрещено открывать борта из кузова автомобиля, а также использовать металлические приспособления для открывания металлических стяжек бортов (ударами, способными вызвать искру).

4.5. Перед началом подъема платформы, водитель должен отойти в безопасную зону. Во время всего рабочего цикла подъема-опускания, водитель должен находиться на безопасном расстоянии от автомобилеразгрузчика.

4.6. Зачистку кузова от остатков зерна производит водитель с помощью специальных скребков с длинной ручкой. Запрещается находиться в кузове при поднятой платформе.

4.7. Запрещается каким - либо способом водителям другого автотранспорта помогать (открывать бората, зачищать кузов от зерна и т.д.) в погрузке или разгрузке автомобиля, находящегося на автомобилеразгрузчике (месте погрузки).

4.8. Заходить водителю в кабину автомобиля разрешается только после окончания опускания платформы.

4.9. Скорость движения автомобиля при съезде с пандуса не более 5 км\ч.

5. Ответственность

5.1. За нарушение представителем Поставщика требований настоящей Инструкции, на основании предоставленных комбикормовых производств доказательств, Поставщик обязуется, по требованию комбикормовых производств, возместить причиненные таким нарушением убытки, а также уплатить штраф в размере предусмотренном договором за каждый факт нарушения настоящей инструкции.